131 AVATTAVA SILTA

Mitat (mm):	a
suuri	1350
normaali	900
pieni	600

Merkin käyttö

Merkkiä käytetään aina, kun tie johtaa avattavalle sillalle.

Merkkiä voidaan käyttää ennakkomerkkinä varustettuna lisäkilvellä 815 (etäisyys kohteeseen). Tämä tulee lähinnä kysymykseen vilkasliikenteisillä teillä, joilla jonot sillan avaamisen yhteydessä nopeasti kasvavat hyvin pitkiksi ja edellä ajavan ajoneuvon pysähtyminen voi tulla yllätyksenä. Merkin yhteyteen voidaan liikenneturvallisuuden parantamiseksi kiinnittää vilkkuva keltainen valo, jonka toiminta on ajoitettu varsinaisten liikennevalojen mukaan.

Tieliikenteen ohjaamiseen avattavan sillan kohdalla käytetään lisäksi sulkupuomeja ja liikennevaloja. Liikennevaloissa käytetään opastimia, joissa on yläpuolella yksi tai kaksi pyöreää valoaukkoa vilkkuvaa punaista valoa ja alapuolella yksi pyöreä valoaukko vilkkuvaa ja kiinteää keltaista valoa varten. Jos punaisen valon aukkoja on kaksi, tulee niiden olla vierekkäin samalla korkeudella ja valojen vilkkua vuorotellen. Avattavalla sillalla olevat puomit voidaan varustaa vilkkuvin punaisin valoin, jotka ovat toiminnassa, kun puomi laskee, on alhaalla tai nousee.

Merkin sijoitus

Merkki sijoitetaan 150 - 250 metriä ennen sulkupuomia. Jos merkkiä käytetään ennakkomerkkinä, merkki sijoitetaan niin etäälle sillasta, että jonon pää ei ulotu merkkiin saakka.

Säädökset

Merkkiä käytetään aina, kun tie johtaa avattavalle sillalle. **(LMp 14 §)**

Liikennevaloissa, jotka on tarkoitettu tieliikenteen ohjaamiseen nosto- tai kääntösillan tahi paloaseman kohdalla taikka lauttapaikalla, voidaan käyttää opastimia, joissa on yläpuolella yksi tai kaksi pyöreää valoaukkoa vilkkuvaa punaista valoa ja alapuolella yksi pyöreä valoaukko vilkkuvaa ja kiinteää keltaista valoa varten. Jos punaisen valon aukkoja on kaksi, tulee niiden olla vierekkäin samalla korkeudella ja valojen vilkkua vuorotellen. **(LiikMA tlv 30 § 1 mom.)**

Valo-opasteet on annettava seuraavassa järjestyksessä: vilkkuva keltainen kiinteä keltainen, vilkkuva punainen, vilkkuva keltainen. Kun tarvetta ohjaukseen ei ole, pidetään opastimet sammutettuina. **(LiikMA tlv 30 § 3 mom.)**

Edellä 29 ja 30 §:ssä tarkoitettu opastin on sijoitettava ajoradan oikealle puolelle. Milloin kulkusuunnassa on kaksi tai useampia ajokaistoja tai milloin siihen on muuten syytä, sijoitetaan toinen opastin ajoradan yläpuolelle, keskikorokkeelle tai ajoradan vasemmalle puolelle. Jos opastimia on useita, ne on sijoitettava samalle tien poikkilinjalle, jollei erityisistä olosuhteista muuta johdu. **(LiikMA tlv 31 §)**

Vilkkuvaa punaista valoa ei saa käyttää muissa kuin edellä tässä luvussa mainituissa liikennevaloissa. Rautatien tasoristeyksessä, nosto- tai kääntösillalla tai lauttapaikalla olevat puomit saa kuitenkin varustaa vilkkuvin punaisin valoin, jotka ovat toiminnassa, kun puomi laskee, on alhaalla tai nousee. **(LiikMA tlv 33 §)**