

**141 EPÄTASAINEN TIE**


| Mitat (mm): | a    |
|-------------|------|
| suuri       | 1350 |
| normaali    | 900  |
| pieni       | 600  |

**Merkin käyttö**

Merkkiä käytetään varoittamaan yksittäisistä vaarallisista kuopista ja kohoutumista, jotka tien sen hetkiseen kuntoon nähden ovat poikkeuksellisia ja jotka voivat aiheuttaa vaaraa liikenteelle tai vaurioita ajoneuvoille tai niiden kuormille.

Jos tiellä on useita peräkkäisiä epätasaisia tienkohtia, osoitetaan epätasaisen tienosan pituus lisäkilvellä 814 (vaikutusalueen pituus). Tämän lisäksi merkki toistetaan vaikutusalueen sisällä poikkeuksellisen pahoissa kohdissa. Toistomerkin yhteydessä lisäkilvellä ilmoitetaan jäljellä olevan epätasaisen tienosan pituus. Jos epätasaisten tienkohtien väli on niin pitkä, että lisäystä ajonopeudesta voi aiheutua vaaraa, osoitetaan epätasaiset tienkohdat erikseen.

Merkillä varoitetaan töyssystä tai korotetusta suojatiestä, jos suurin sallittu nopeus on yli 30 km/h. Jos nopeakrajoitus on 50 km/h tai suurempi, varoitetaan jokaisesta töyssystä tai suojatiestä erikseen merkillä 141, tekstillisellä lisäkilvellä (esimerkiksi "Töyssy") sekä tiemerkinällä.

Kun nopeakrajoitus on 40 km/h, varoitetaan alueen ensimmäisestä töyssystä tai korotetusta suojatiestä merkillä 141, tekstillisellä lisäkilvellä (esimerkiksi "Töyssy") lisäkilvellä 814 ja tiemerkinällä. Alueen seuraavat töyssyt tai korotetut suojatiet osoitetaan vain tiemerkinällä. Rakenteellisten hidasteiden merkinnästä on tarkemmin kohdassa 2L – 10. Tiemerkinöjen käytöstä on tarkemmin ohjeessa "Tiemerkinät" TIEH 2000005-02.

Merkkiä voidaan käyttää myös varoittamaan tienkohdasta, jossa päällyste päättyy ja päällysteen ja soran rajakohdassa on korkeusero. Tällöin käytetään lisäkilpeä "Päällyste päättyy".

Merkkiä ei käytetä yleensä tietyömailla, jotka on merkitty merkillä 142 (tietyö). Merkkiä voidaan kuitenkin käyttää myös tietyömailla varoittamaan ajonopeuteen nähden poikkeuksellisen pahoista epätasaisuuksista. Merkin 141 käytöstä tietyömailla on tarkemmin ohjeessa "Liikenne tietyömaalla" TIEL 2272000.

**Säädökset**

Merkillä varoitetaan tien yleiseen kuntoon nähden yllättävästä ja poikkeuksellisen epätasaisesta tienkohdasta. (TLA 13 §)

Jos tiellä on useita peräkkäisiä epätasaisia tienkohtia, osoitetaan epätasaisen tienosan pituus lisäkilvellä 814. Jos epätasaisten tienkohtien väli on niin pitkä, että lisäystä ajonopeudesta voi aiheutua vaaraa, osoitetaan epätasaiset tienkohdat erikseen. (LMP 14 §)

Kelirikkoisilla päällystetyillä teillä, joilla päällysteessä on reikiä tai päällyste purkautuu osittain, merkki sijoitetaan kelirikkoisen tieosuuden alkuun varustettuna tekstillisellä lisäkilvellä ”Päällystevaurioita” ja lisäkilvellä 814 (vaikutusalueen pituus). Yksittäisissä poikkeuksellisissa tienkohdissa merkki voidaan toistaa. Merkkiä voidaan käyttää myös sorapintailla kelirikkoteillä osoittamaan yksittäisiä poikkeuksellisia tienkohtia. Yleensä sorapintailla teillä varoitetaan kelirikosta merkillä 189 (muu vaara) siitä annettujen ohjeiden mukaisesti.

### **Merkin sijoitus**

Merkki sijoitetaan 150 - 250 metriä ennen epätasaisista tienkohtaa. Jos epätasaisia tienkohtia on useita peräkkäin niin tiheässä, ettei liikenteen nopeus ehdi sanottavasti kasvaa niiden välillä, sijoitetaan lisäkilvellä 814 varustettu merkki nopeusrajoituksesta riippuen 150 - 250 metriä ennen ensimmäistä vaaran kohtaa. Alueen sisällä oleva toistomerkki sijoitetaan 150 - 250 metriä ennen poikkeuksellisen vaarallista tienkohtaa. Toistomerkin yhteydessä lisäkilvellä 814 ilmoitetaan jäljellä olevan epätasaisen tienosan pituus.