

189 MUU VAARA



Mitat (mm):	a
suuri	1350
normaali	900
pieni	600

Merkin käyttö

Merkillä voidaan varoittaa sellaisesta vaarasta, jota varten ei ole omaa varoitusmerkkiä. Vaaran laatu osoitetaan aina lisäkilvellä. Merkki voidaan sijoittaa tielle asetettavaan varoituslaitteeseen.

Merkkiä voidaan käyttää esimerkiksi varoittamaan kelirikosta. Merkin käyttö tulee kyseeseen lähinnä savioratiella jonka pinta on pehmeä ja jolla on routavaurioita. Tällöin merkin yhteydessä käytetään tekstillistä lisäkilpeä "Kelirikko". Lisäksi ilmoitetaan kelirikkoalueen pituus lisäkilvellä 814 (vaikutusalueen pituus). Kelirikosta voidaan varoittaa myös merkillä 141 (epätasainen tie) siitä annettujen ohjeiden mukaisesti.

Jos tielle on tulvan tai muun syyn vuoksi tullut vettä eikä vesi estä liikennöintiä kokonaan varoitetaan tiellä olevasta vedestä merkillä 189 ja tekstillisellä lisäkilvellä "Vettä tiellä".

Kyseisen tien kohdan jälkeen asetetaan merkki 189 varustettuna tekstillisellä lisäkilvellä "Kokeile jarruja".

Tiet, joita ei pidetä kunnossa talviaikana, merkitään liikennemerkillä 189 varustettuna lisäkilvellä "Ei talvikunnossapitoa". Tiehallinto tekee vuosittain päätöksen teistä, joilla ei tehdä talvikunnossapitoa.

Säädökset

Merkillä voidaan varoittaa sellaisesta vaarasta, jota varten ei ole omaa varoitusmerkkiä. Vaaran laatu osoitetaan aina lisäkilvellä. Merkki voidaan sijoittaa tielle asetettavaan varoituslaitteeseen. (TLA 13 §)

Yleinen tie on talvella pidettävä moottoriajoneuvoliikenteen tarvetta vastaavasti lumi ja jääesteistä vapaana, jollei tie ja vesirakennushallitus liikenteen vähäisyyden vuoksi tai muusta erityisestä syystä määrää, että tie on pidettävä kun-

nossa ainoastaan hevosajoneuvoilla tapahtuvaa liikennettä varten tai ettei toimenpiteitä mainittujen esteiden poistamiseksi lainkaan suoriteta. (TL 12 §)

Tietä, jota erityisen talvitien järjestämisen takia ei tarvita liikenteeseen, ei ole tarpeen pitää liikennöitävässä kunnossa sinä aikana, jona talvitietä voidaan käyttää.

Milloin lumentulon vuoksi tai muusta syystä tien viereen on järjestetty tilapäinen kulkutie, tie saa olla liikennöitävään kuntoon laittamatta sinä aikana, kun este on olemassa ja tilapäinen tie pidetään liikennekelpoisena. (TL 13 §)

Paloasemista varoittaminen

Paloasemien liittymät ovat taajamassa usein normaaleja tonttiliittymiä. Useasti tapahtuvien hälytysajojen, liittymän huonon havaittavuuden tai päätien suuren liikennemäärän vuoksi liittymästä voidaan varoittaa merkillä 189 tai liittymään voidaan asettaa valo-opastimet, jotka turvaavat hälytysajoneuvon esteettömän liittymisen päätielle.

Liikenteen ohjauslaitteita ei yleensä tarvita, kun

- liittymä on paikassa, jossa on hyvät näkemät
- liittymä on hyvin havaittavissa
- hälytysajot on harvoin ja
- kyseessä on vähäliikenteinen tie, jonka nopeusrajoitus on enintään 60 km/h.

Paloaseman liittymästä varoitetaan tarvittaessa merkillä 189 varustettuna lisäkilvellä ”Paloasema”. Merkin yhteyteen voidaan kiinnittää keltainen varoitusvilku, joka on toiminnassa vain, kun hälytysajoneuvot liittyvät päätielle.

Jos hälytysajoneuvoille halutaan turvata esteetön liittyminen päätielle, voidaan käyttää liikenne- ja viestintäministeriön tieliikenteen liikennevaloista antaman asetuksen 30 §:ssä tarkoitettuja kaksi- tai kolmiaukkoisia liikennevaloja,

joissa on yläpuolella yksi tai kaksi pyöreää valoaukkoa vilkkuvaa punaista valoa ja alapuolella yksi pyöreä valoaukko vilkkuvaa ja kiinteää keltaista valoa varten.

Käyttö pienessä varoituslaitteessa

Erityistä tielle asetettavaa varoituslaitetta voidaan käyttää, kun liikennettä varoitetaan ja ohjataan tiellä tehtävän lyhytaikaisen työn vuoksi ja varoitusmerkin pystyttäminen veisi kohtuuttoman pitkän ajan itse työn tekemiseen nähden. Laite muodostuu jalustasta, siihen vähintään 30 cm:n korkeudelle kiinnitetystä liikennemerkistä 142 tai 189 ja tämän yläpuolelle asetetusta vilkkuvaa keltaista valoa antavasta varoitusvilkusta, joka on aina käytössä kun varoituslaitetta käytetään. Varoituslaite voidaan sijoittaa ajoradan oikeaan reunaan tai yksisuuntaisella ajoradalla sille puolelle, jolla työkohte sijaitsee.

Merkillä 189 varustetulla pienellä varoituslaitteella voidaan varoittaa esimerkiksi karjan kuljetuksesta. Merkissä käytetään tällöin lisäkilpeä, jossa on teksti ”Karjankuljetus”. Pienellä varoituslaitteella voidaan varoittaa myös puutavaran kuormauksesta ohjeen ”Puutavaran kuljetus yleisillä teillä” TIEL 2301839 mukaisesti.

Säädökset

Erityistä tielle asetettavaa varoituslaitetta voidaan käyttää, kun liikennettä varoitetaan ja ohjataan tiellä tehtävän lyhytaikaisen työn vuoksi ja varoitusmerkin pystyttäminen veisi kohtuuttoman pitkän ajan itse työn tekemiseen nähden. Laite muodostuu jalustasta, siihen vähintään 30 cm:n korkeudelle kiinnitetystä liikennemerkistä 142 tai 189 ja tämän yläpuolelle asetetusta vilkkuvaa keltaista valoa antavasta varoitusvilkusta. Varoituslaite voidaan sijoittaa ajoradanoikeaan reunaan tai yksisuuntaisella ajoradalla

sille puolelle, jolla työkohte sijaitsee.

Tielle asetettavan varoituslaitteen käyttö on suositeltavaa myös tapauksissa, jolloin työkohteesta varoitetaan ainoastaan kiertävää tai vilkkuvaa keltaista valoa antavalla valaisimella ja työkohte on paikassa, joka ei ole riittävän etäältä selvästi havaittavissa. (LMp 42 §)