

211 ETUAIJO-OIKEUTETTU TIE

Merkin käyttö

Merkkiä käytetään osoittamaan tietä, joka on yhtäjaksoisesti etuajo-oikeutettu ja jonka liikennettä risteäviltä teiltä tulevien ajoneuvojen ja raitiovaunujen on väistettävä. Tällöin risteävällä tiellä tulee olla joko merkki 231 (väistämisvelvollisuus risteyksessä) tai 232 (pakollinen pysäyttäminen), ellei risteävä tie ole piha, pysäköintipaikka, huoltoasema tai muu vastaava alue taikka polku, tilustie tai muu vähäinen tie tai moottorikelkkailureitti.

Valta- ja kantatiet moottori- ja moottoriliikennetiejaksoja lukuun ottamatta merkitään yhtäjaksoisesti etuajo-oikeutetuksi merkillä 211. Etuajo-oikeuden jatkuminen moottori- ja moottoriliikennetien jälkeen osoitetaan merkillä 211. Muitakin liikenteellisesti merkittäviä teitä, joiden ajoradalla on tarpeen kieltää pysäköinti, voidaan tienpitäjän päätöksellä määrätä merkittäväksi yhtäjaksoisesti etuajo-oikeutetuksi.

Säädökset

Merkillä osoitetaan tietä, jonka liikennettä risteäviltä teiltä tulevien ajoneuvojen ja raitiovaunujen on väistettävä. Väistämisvelvollisuus on osoitettu liikennemerkillä, jollei se perustu tieliikennelain 14 §:n 3 tai 4 momentin säännökseen. Merkki sijoitetaan tällaisen tien alkuun ja tarpeellisiin kohtiin sen varrelle. (TLA 14 §)

Merkkiä käytetään osoittamaan tietä, joka on yhtäjaksoisesti etuajo-oikeutettu. Tällöin risteävällä tiellä tulee olla joko merkki 231 tai 232, jollei risteävältä tieltä tulevalle ole tieliikennelain 14 §:n 3 tai 4 momentin mukaista väistämisvelvollisuutta. Merkki sijoitetaan etuajo-oikeutetun tien alkuun ja toistetaan yleensä tärkeimpien teiden risteysten jälkeen. Merkki voidaan sijoittaa etuajo-oikeutetulla tiellä myös ennen risteystä, mikäli etuajo-oikeussuhteet on järjestetty poikkeuksellisesti. Tällöin

Mitat (mm): a

suuri	-
normaali	600
pieni	400

Merkin sijoitus

Merkki sijoitetaan etuajo-oikeutetun tien alkuun ja toistetaan yleensä 50 - 100 metriä liittymän jälkeen. Merkkiä ei tarvitse toistaa jokaisen liittymän jälkeen, jos etuajo-oikeutetulla tiellä on useita liittymiä lähekkäin.

Jos liittymässä on linja-auton pysäkki välittömästi liittymän jälkeen, sijoitetaan merkki 25 - 50 metriä pysäkin jälkeen. Merkki kiinnitetään yleensä samaan pylvääseen merkin 361 (nopeusrajoitus) kanssa nopeusrajoitusmerkin alapuolelle.

Merkki voidaan sijoittaa etuajo-oikeutetulla tiellä myös ennen risteystä, jos etuajo-oikeussuhteet on järjestetty poikkeuksellisesti. Tällöin merkin yhteydessä käytetään lisäkilpeä 861 (etuajo-oikeutetun liikenteen suunta). Kääntyvää suuntaa ei saa osoittaa etuajo-oikeutetuksi, jos pyörätie tulisi risteämään kääntyvää etuajo-oikeutettua suuntaa samassa tasossa.

Kääntyvän etuajo-oikeutetun suunnan merkitsemistä käsitellään myös sivuilla 2D-9 ja 2I-19.

merkin yhteydessä käytetään lisäkilpeä 861. Kääntyvää etuajo-oikeutettua suuntaa ei kuitenkaan saa osoittaa liikennemerkkein silloin kun pyörätie tulisi risteämään kääntyvää etuajo-oikeutettua suuntaa samassa tasossa. (Lmp 16 §)

“Kuljettajan on kuitenkin aina väistettävä muuta liikennettä, jos hän on tulossa tielle pihasta, pysäköintipaikalta, huoltoasemalta tai muulta vastaavalta alueelta taikka polulta, tilustieltä tai muulta vähäiseltä tieltä tai moottorikelkkailureitiltä.

Polkupyöräilijän ja mopoilijan on kuitenkin, jollei 2 tai 3 momentista muuta johdu, tullessaan pyörätieltä ajoradalle väistettävä muuta liikennettä”. (TLL 14 § 3 ja 4 mom)

Pysäköinti on kielletty:

5) taajaman ulkopuolella ajoradalla, jos tie liikennemerkkein on osoitettu etuajo-oikeutetuksi (TLL 28§)