

231 VÄISTÄMISVELVOLLISUUS RISTEYKSESSÄ


Mitat (mm):	d
suuri	1 350
normaali	900
pieni	600

Yleistä

Merkillä osoitetaan, että risteykseen tulevan ajoneuvon on väistettävä ajoneuvoja ja raitiovaunuja, jotka saapuvat risteykseen risteävältä tieltä tai etuajo-oikeutetulta suunnalta. Liikenneympyrässä merkillä osoitetaan, että liikenneympyrään tulevan ajoneuvon on väistettävä liikenneympyrää käyttäviä ajoneuvoja ja raitiovaunuja.

Merkin käyttö

Merkkiä käytetään etuajo-oikeutettuja teitä risteävillä teillä sekä muulloin, kun liikennemerkillä on tarpeen osoittaa väistämisvelvollisuus risteyksessä.

Väistämisvelvollisuus osoitetaan merkillä 231 (väistämisvelvollisuus risteyksessä) tai merkillä 232 (pakollinen pysäyttäminen) kaikissa yleisillä teillä taajaman ulkopuolella olevissa risteyksissä, lukuun ottamatta tieliikennelain 14 §:n 3 tai 4 momentissa tarkoitettuja risteyskysiä. Väistämisvelvollisuus näissä risteyksissä osoitetaan vain, milloin väistämisvelvollisuudesta voi syntyä epäselvyyttä.

Säädökset

Merkillä osoitetaan, että risteykseen tulevan ajoneuvon on väistettävä ajoneuvoja ja raitiovaunuja, jotka saapuvat risteykseen risteävältä tieltä tai etuajo-oikeutetulta suunnalta. Liikenneympyrässä merkillä osoitetaan, että liikenneympyrään tulevan ajoneuvon on väistettävä liikenneympyrää käyttäviä ajoneuvoja ja raitiovaunuja. Lisäkilvellä 815 varustettuna merkkiä voidaan käyttää ennakkomerkkinä. Lisäkilvellä 816 varustettuna sitä voidaan käyttää merkin 232 ennakkomerkkinä. Merkillä voidaan myös osoittaa tieliikennelain 14 §:n 3 tai 4 momentin mukainen väistämisvelvollisuus. (TLA 14 §)

Merkkiä käytetään etuajo-oikeutettuja teitä risteävillä teillä sekä muulloin, kun liikennemerkillä on tarpeen järjestää väistämisvelvollisuus risteyksessä. Merkkiä käytetään osoittamaan tieliikennelain 14 §:n 3 tai 4 momentin mukaista väistämisvelvollisuutta vain, milloin väistämisvelvollisuudesta voi syntyä epäselvyyttä. Merkki sijoitetaan mahdollisimman lähelle risteystä. Merkkiä ei saa sijoittaa 30 m kauemmaksi risteävän tien ajoradan lähimmästä reunasta. Merkki sijoitetaan ajoradan oikealle puolelle. Jos tulosuunnassa on kaksi tai useampia ajokaistoja, sijoitetaan samanlainen merkki yleensä lisäksi ajoradalla olevalle korokkeelle, ajoradan vasemmalle puolelle tai ajo-

radan yläpuolelle. Lisäkilvellä 815 varustettuna merkkiä voidaan käyttää merkin 231 ja lisäkilvellä 816 varustettuna merkin 232 ennakkomerkkinä. Merkin yhteydessä voidaan käyttää myös lisäkilpeä 861 osoittamaan etuajo-oikeutetun liikenteen suuntaa. (Lmp 16 §)

“Kuljettajan on kuitenkin aina väistettävä muuta liikennettä, jos hän on tulossa tielle pihasta, pysäköintipaikalta, huoltoasemalta tai muulta vastaavalta alueelta taikka polulta, tilustieltä tai muulta vähäiseltä tieltä.

Polkupyöräilijän ja mopoilijan on kuitenkin, jollei 2 tai 3 momentista muuta johdu, tullessaan pyörätieltä ajoradalle väistettävä muuta liikennettä”. (TLL 14 § 3 ja 4 mom)

Milloin tieliikenteen turvaamiseksi on tarpeen asettaa liikennemerkki yleisen ja yksityisen tien liittymäkohtaan yksityisen tien varteen, on se viipymättä asetettava yleisen tien tienpitoviranomaisen harkinnan mukaan ja sen toimesta.

Tämän lain nojalla asetetut liikennemerkkit jäävät 1 §:ssä mainitun tienpitoviranomaisen hoitoon.

Mitä edellä tässä laissa on säädetty yksityisestä tiestä, koskee myös rakennuskaavatietä. ... (Laki tieliikenteen turvaamisesta eräissä tapauksissa 1 - 3 §)

Tiehallinto asettaa merkin 231 tai 232 (pakollinen pysäyttäminen) myös yleisellä tiellä olevaan yksityisen tien risteykseen. Kadun ja yleisen tien risteykseen merkit asettaa kunta.

Liikenneympyrässä etuajo-oikeussuhteet määritellään siten, että liittymään saapuvalla liikenteellä on väistämisvelvollisuus kiertotilassa kulkevaan liikenteeseen nähden. Merkki 231 tai 232 sijoitetaan liikenneympyrässä olevan merkin 416 (pakollinen kiertosuunta) kanssa samaan pylvääseen merkin 416 yläpuolelle. Merkkiä 231 voidaan käyttää myös korostamaan liikenneympyrästä poistuvan ajoneuvon väistämisvelvollisuutta risteävään pyörätiehen nähden.

Eritasoliittymän liittymistie merkitään väistämisvelvolliseksi päätiehen nähden merkillä 231. Merkkiä ei kuitenkaan käytetä, jos liittymistie jatkuu päätien suuntaan omana ajokaistanaan, ellei etäisyys seuraavaan erkanemiskohtaan ole niin lyhyt, että merkkiä tarvitaan helpottamaan päätieltä erkanemista. Jos kiihdytyskaista on liian lyhyt nopeuden nostamiseksi päätien liikennevirran nopeustasolle, käytetään merkin 231 lisäksi merkkiä 189 (muu vaara) ja lisäkilpeä "Lyhyt kiihdytyskaista" tai "Kiihdytyskaista puuttuu". Esimerkkejä

merkkien käytöstä liittymistiellä on sivuilla 2D-10 ja 2D-11.

Lisäkilvellä 815 (etäisyys kohteeseen) varustettuna merkkiä 231 voidaan käyttää merkin 231 ja lisäkilvellä 816 (etäisyys pakolliseen pysäyttämiseen) varustettuna merkin 232 ennakkomerkkinä.

Merkin yhteydessä voidaan käyttää myös lisäkilpeä 861a ja 861b (etuajo-oikeutetun liikenteen suunta) osoittamaan etuajo-oikeutetun liikenteen suuntaa lisäkilvestä annettujen ohjeiden mukaisesti.

Merkillä 231 ilmoitettua väistämisvelvollisuutta voidaan tehostaa väistämisviivalla. Väistämisviivan käytöstä on tarkemmin ohjeessa "Tiemerkinnät" TIEH 2000005-02.



Jos merkki 231 ei ole riittävän etäältä havaittavissa, käytetään ennakkomerkkinä samaa merkkiä varustettuna lisäkilvellä 815 (etäisyys kohteeseen).

Väistämisvelvollisuussuhteiden määrittäminen

Väistämisvelvollisuussuhteet määritetään yleensä siten, että etuajo-oikeutetulle suunnalle saadaan jatkuvuus liittymästä toiseen edettäessä. Liikennemerkillä osoitetun väistämisvelvollisuuden tulee yleensä olla ajopsykologista väistämisvelvollisuutta tukeva.

Väistämisvelvollisuussuhteet T-liittymässä

T-liittymässä etuajo-oikeutetuksi suunnaksi valitaan suoraan jatkuva suunta. Liittyvän suunnan väistämisvelvollisuutta korostavat tien päättymisen ja liikenteenjakaajasaarekkeet.

Väistämisvelvollisuussuhteet 4-haarisissa liittymissä

4-haarisissa liittymissä etuajo-oikeutetuksi suunnaksi valitaan suoraan jatkuva suunta. Suuntien väistämisvelvollisuussuhteet määritetään seuraavat näkökohdat huomioon ottaen:

- Pääsuunnan geometria on yleensä korkeatasoisempi kuin väistämisvelvollisen suunnan geometria.
- Pääsuunnan liikennemäärät ovat väistämisvelvollisen suunnan liikennemääriä selvästi suuremmat, samoin pääsuunnalla sallittu ajonopeus on suurempi kuin siihen liittyvällä tiellä.
- Teiden hallinnollisella luokituksella yksinään ei etuajo-oikeussuhteiden määrittelyssä ole ratkaisevaa merkitystä. Myös yksityinen tie voidaan joissakin tapauksissa merkitä etuajo-oikeutetuksi suunnaksi.
- Väistämisvelvollisuutta korostaa päällysteen puuttuminen toiselta tieltä tai päällysteen huono kunto. Väliaikaiset vaihtelut päällystetilanteessa eivät kuitenkaan saa aiheuttaa muutoksia etuajo-oikeussuhteisiin.

Kääntyvä etuajo-oikeutettu suunta

Kääntyvä suunta voi vain poikkeuksellisesti olla

osoitettu etuajo-oikeutetuksi lisäkilvellä 861 b. Tämä edellyttää, että

- pyörätie ei risteä kääntyvää etuajo-oikeutettua suuntaa ja
- suoraan jatkuvan tien geometria muuttuu huomattavasti ja
- liittymän nopeusrajoitus on 50 km/h tai alhaisempi ja
- kääntyvän suunnan liikennemäärä on selvästi suurempi kuin suoraan jatkuvan suunnan

Edellä esitettyjen periaatteiden lisäksi tulee väistämisvelvollisuutta korostaa rakenteellisin keinoin, esimerkiksi muuttamalla pääsuunnan geometriaa joustavammasi tai rakentamalla väistämisvelvolliselle suunnalle saarekkeita.

Väistämisvelvollinen suunta voidaan myös kääntää kohtisuoraan etuajo-oikeutettuun suuntaan nähden, jolloin etuajo-oikeutettua suuntaa voidaan selventää lisäkilvellä 861 a.

Väistämisvelvollisuussuhteet pyöräteillä

Tieliikennelain 14 §:n mukaan pyörätieltä ajoradalle tuleva on yleensä väistämisvelvollinen, jolloin pyöräilijöiden väistämisvelvollisuutta ei ole tarpeen osoittaa liikennemerkillä. Risteyksessä kääntyvä ajoneuvo väistää kuitenkin risteävää tietä ylittävää pyöräilijää. Tapauksissa, joissa autoilijalle tai pyöräilijälle voi syntyä epäselvyyttä väistämisvelvollisuudesta, voidaan väistämisvelvollisuutta korostaa merkillä 231.

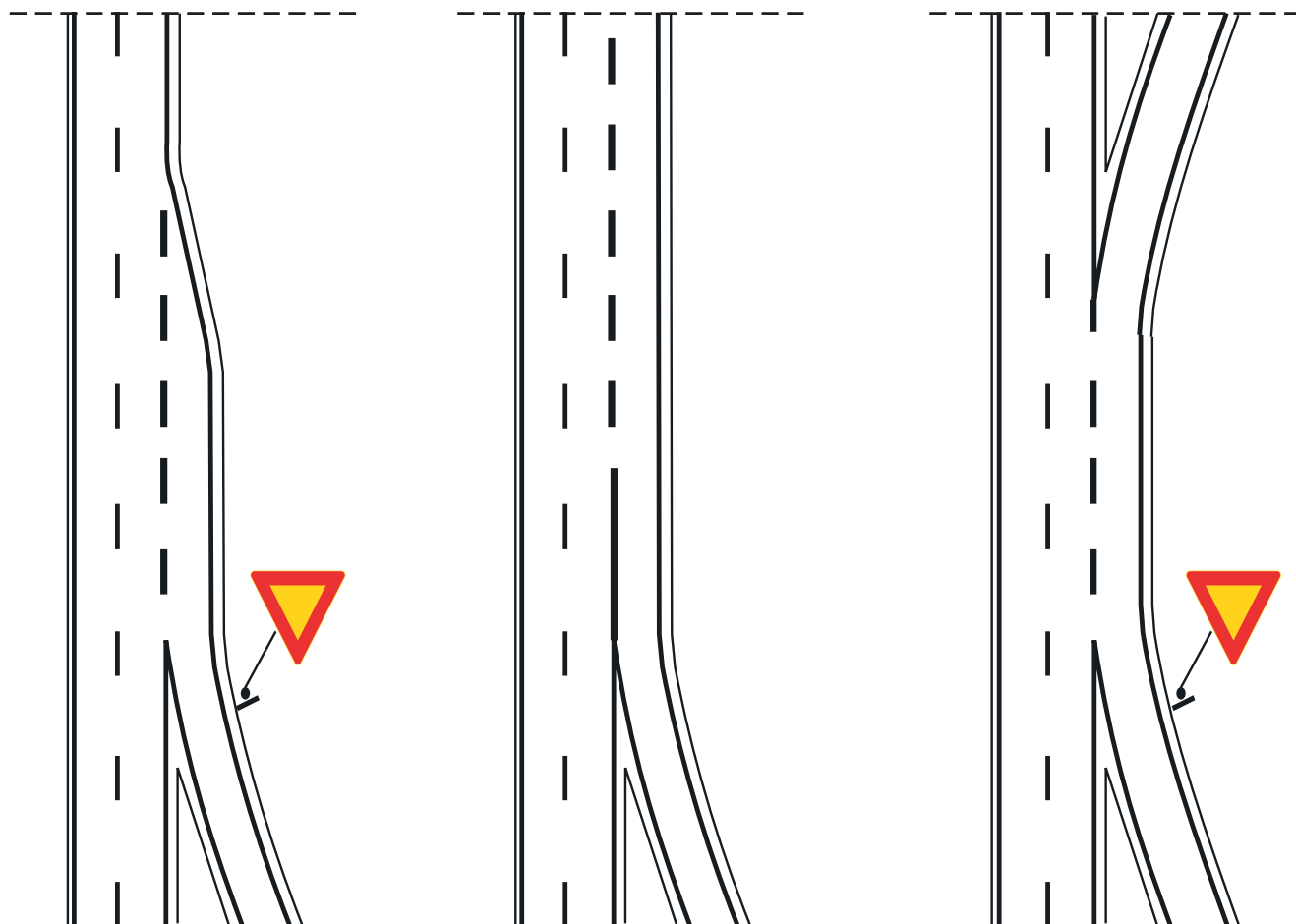
Periaatteet pyöräteiden ja ajoratojen risteyskohdista ja niiden merkintätavoista on esitetty sivuilla 2D-12. Ohjeessa ”Kevyen liikenteen suunnittelu” TIEL 2130016 esitetään periaatteet pyöräteiden ja ajoratojen risteyskohtien valinnasta.

Merkin sijoitus

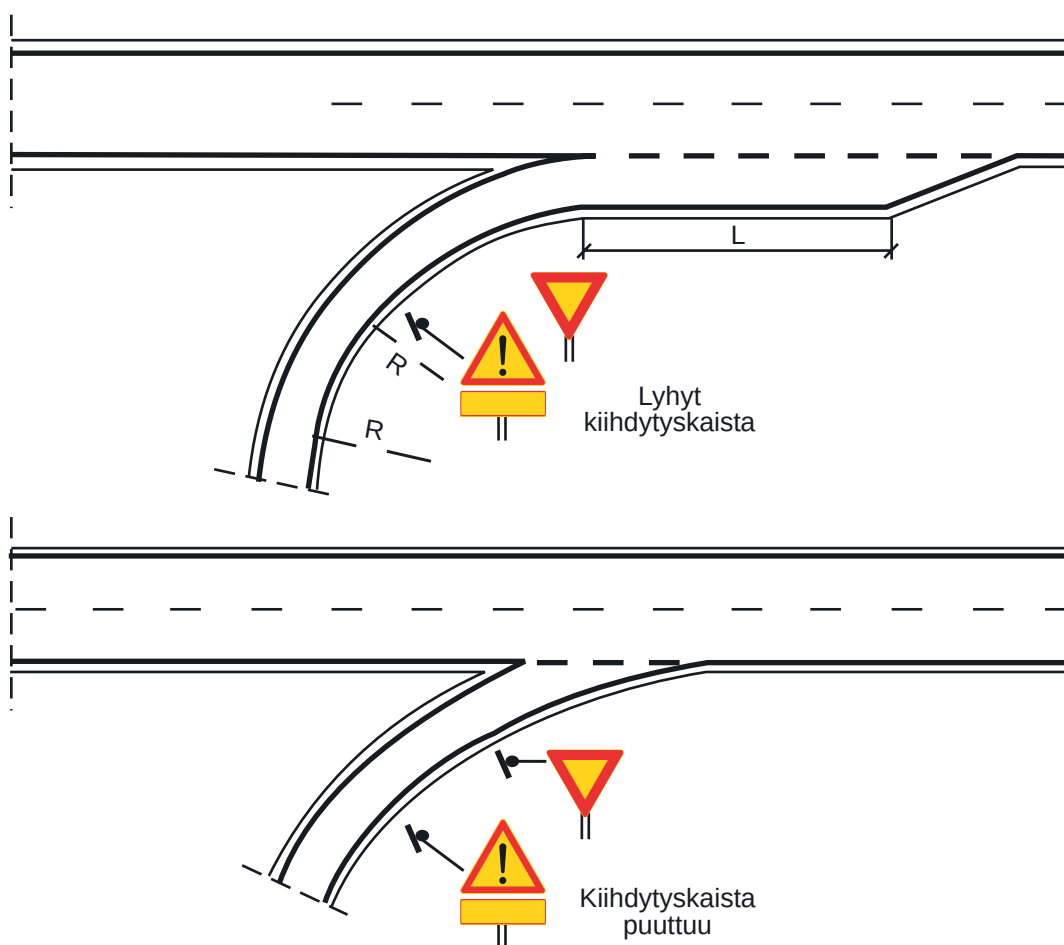
Merkki sijoitetaan mahdollisimman lähelle risteystä. Merkkiä ei sijoiteta 30 metriä kauemmaksi risteävän tien ajoradan lähimmästä reunasta. Merkkiä ei saa sijoittaa siten, että se näkyy haitallisesti päätielle ja voisi aiheuttaa väärinkäsityksiä.

Merkki sijoitetaan ajoradan oikealle puolelle. Jos tulosuunnassa on kaksi tai useampia ajokaistoja, sijoitetaan samanlainen merkki yleensä lisäksi ajoradalla olevalle korokkeelle, ajoradan vasemmalle puolelle tai ajoradan yläpuolelle.

Risteyksessä, jossa on suojatie, merkki 231 sijoitetaan tulosuunnassa ennen suojatietä, jos etäisyys suojatien etureunasta päätien ajoradan reunaan on enintään 20 metriä. Jos suojatie on risteysten välillä tai etäisyys suojatien etureunasta päätien ajoradan reunaan on yli 20 metriä, merkki 231 sijoitetaan ennen risteävää tietä. Merkki kiinnitetään yleensä samaan pylvääseen merkin 511 (suojatie) alapuolelle.

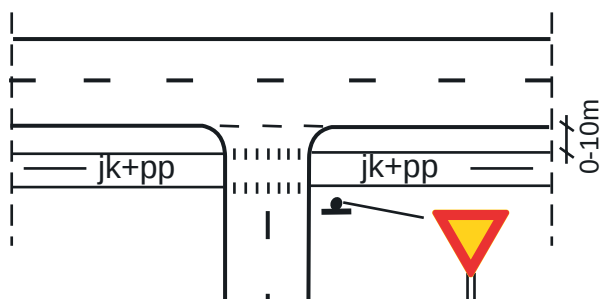
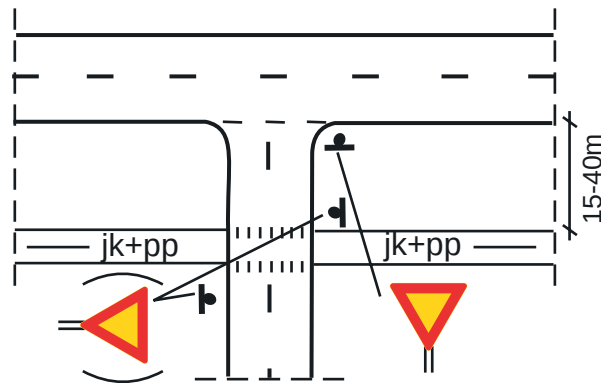
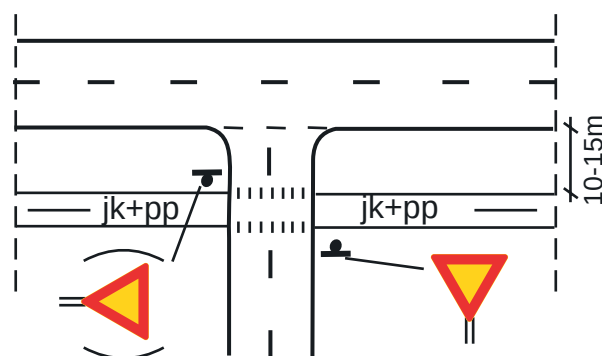
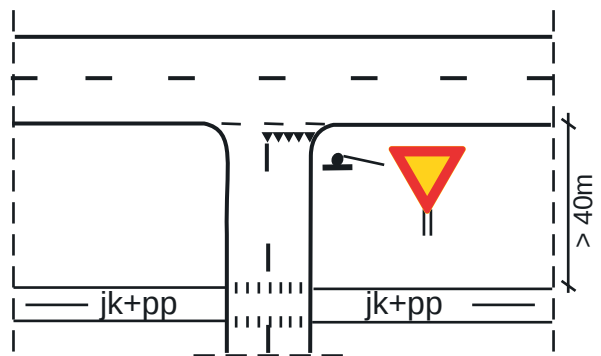


Merkki 231 voidaan jättää pois, jos liittymiskaista jatkuu päätien suuntaan omana kaistanaan, ellei etäisyys seuraavaan erkanemiskohtaan ole niin lyhyt, että merkkiä tarvitaan helpottamaan päätieltä erkanemista

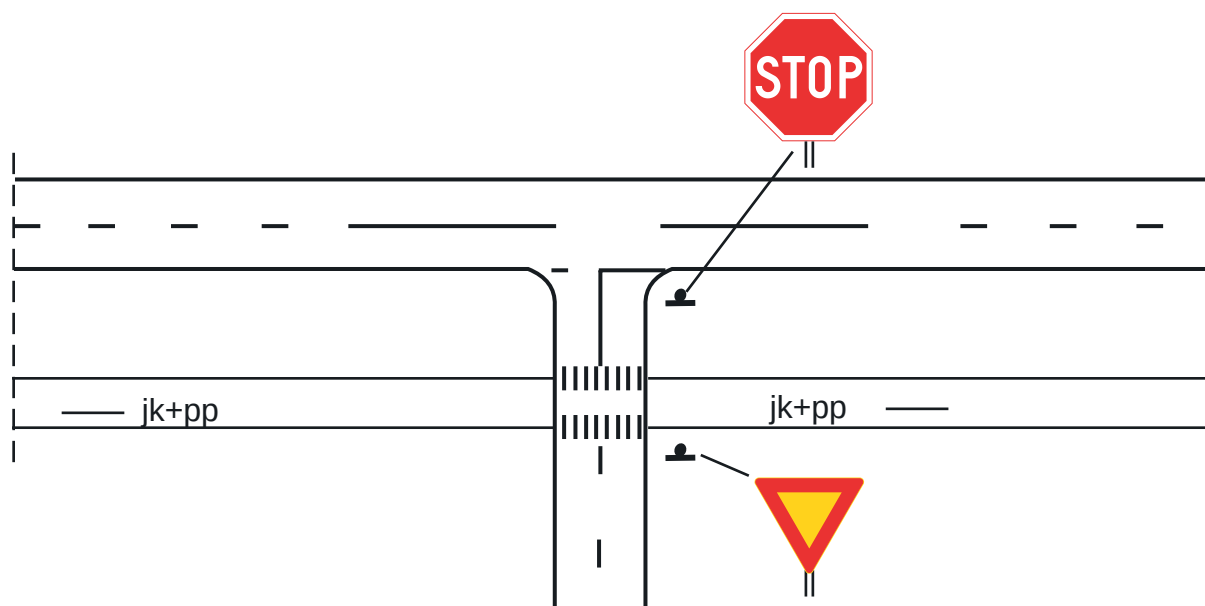


P��tien nopeus- rajoitus (km/h)	Kiihdytyskaistan pituus (m)		
	Rampin pienin kaarres��de		
	R<30	R= 30...80	R>80
60	100	80	60
80	170	130	100
100	250	200	150

Jos kiihdytyskaista on liian lyhyt nopeuden nostamiseksi p  tien liikennevirran nopeustasoon, k  yt  t   n merkin 231 lis  ksi merkki   189 (muu vaara) ja lis  kilpe   "Lyhyt kiihdytyskaista" tai "Kiihdytyskaista puuttuu". Taulukossa on esitetty kiihdytyskaistan v  himm  ispituudet erityyppisiss   ramppiliittymiss  .



Pyöräilijän tai kääntyvän ajoneuvon väistämismuuttuutta voidaan korostaa epäselvissä tapauksissa merkillä 231.



Pakollisen pysäyttämisen osoittaminen merkillä 232, kun risteävään tiehen kuuluvan kevyen liikenteen väylän takaa ei ole riittävä näkemää risteävälle tielle. Muissa tapauksissa merkin 232 sijoittamisessa voidaan soveltaa sivun yläosan esimerkkikuvia.