232 PAKOLLINEN PYSÄYTTÄMINEN

Mitat (mm):	e	f
suuri	-	-
normaali	900	300
pieni	600	200

Yleistä

Merkillä osoitetaan, että risteykseen tai tielle tuleva ajoneuvo on aina pysäytettävä pysäytysviivan kohdalle. Missä pysäytysviivaa ei ole, ajoneuvo on pysäytettävä välittömästi ennen risteävää tietä sellaiseen kohtaan, josta on mahdollisimman hyvä näkemä risteävälle tielle. Merkki osoittaa myös, että ajoneuvon on väistettävä ajoneuvoja ja raitiovaunuja, jotka saapuvat risteykseen risteävältä tieltä tai etuajo-oikeutetulta suunnalta. Liikenneympyrässä merkillä osoitetaan, että liikenneympyrään tuleva ajoneuvo on pysäytettävä ja sen on väistettävä liikenneympyrää käyttäviä ajoneuvoja ja raitiovaunuja. Rautatien tasoristeyksessä merkillä osoitetaan, että ajoneuvo on ennen tasoristeyksen ylittämistä pysäytettävä merkin kohdalle.

Merkin käyttö

Merkkiä käytetään merkin 231 (väistämisvelvollisuus risteyksessä) asemesta risteyksessä, jossa ajoneuvo liikenteen turvallisuuden vuoksi on aina pysäytettävä. Merkkiä voidaan käyttää myös rautatien tasoristeyksessä, jossa ei ole puomia eikä liikennevalo-ohjausta.
Merkin 232 ennakkomerkkinä käytetään taajaman ulkopuolella merkkiä 231 (väistämisvelvollisuus risteyksessä) varustettuna lisäkilvellä 816 (etäisyys pakolliseen pysäyttämiseen).

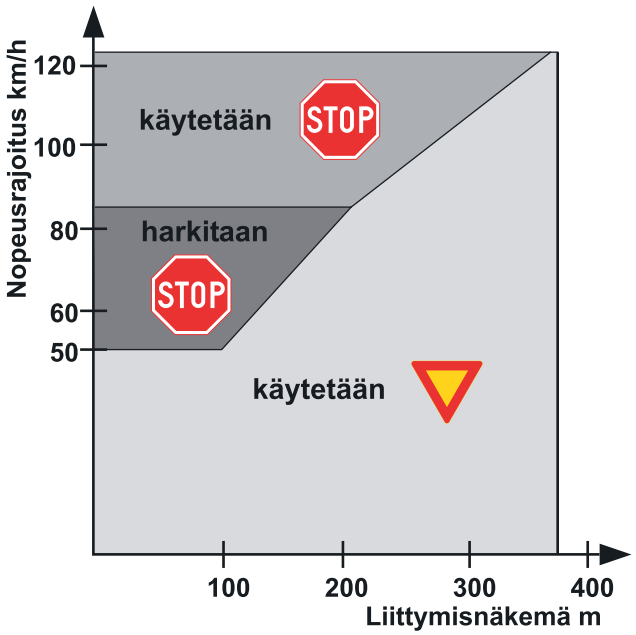
Merkkiä 232 (pakollinen pysäyttäminen) voidaan käyttää, kun
- risteyksen liittymisnäkemä ei ole riittävä,
- etuajo-oikeutetun suunnan liikennemäärä on niin suuri, että väistämisvelvollisen liikenteen on yleensä pysähdyttävä,
- sivutien osuus koko liittymän liikennemäärästä on suuri,
- paikallisista olosuhteista johtuen risteävällä tiellä olevan ajoneuvon nopeuden arvioiminen on vaikeaa tai
- merkin 232 käyttö tulee kyseeseen lähinnä niissä liittymissä, joissa on tapahtunut väistämisvelvollisuuden laiminlyönnistä aiheutuneita risteämis- tai kääntymisonnettomuuksia tai esiintyy usein tämän kaltaisia vaaratilanteita.

Säädökset

Merkillä osoitetaan, että risteykseen tai tielle tuleva ajoneuvo on aina pysäytettävä pysäytysviivan kohdalle. Missä pysäytysviivaa ei ole, ajoneuvo on pysäytettävä välittömästi ennen risteävää tietä sellaiseen kohtaan, josta on mahdollisimman hyvä näkemä risteävälle tielle. Merkki osoittaa myös, että ajoneuvon on väistettävä ajoneuvoja ja raitiovaunuja, jotka saapuvat risteykseen risteävältä tieltä tai etuajo-oikeutetulta suunnalta. Liikenneympyrässä merkillä osoitetaan, että liikenneympyrään tuleva ajoneuvo on pysäytettävä ja sen on väistettävä liikenneympyrää käyttäviä ajoneuvoja ja raitiovaunuja. Rautatien tasoristeyksessä merkillä osoitetaan, että ajoneuvo on ennen tasoristeyksen ylittämistä pysäytettävä merkin kohdalle. **(TLA 14 §)**

Merkkiä käytetään merkin 231 asemesta risteyksessä, jossa ajoneuvo liikenteen turvallisuuden vuoksi on aina pysäytettävä. Merkkiä voidaan käyttää myös rautatien tasoristeyksessä, jossa ei ole puomia eikä liikennevalo-ohjausta. Tällöin merkki sijoitetaan näkemät ja tieolosuhteet huomioon ottaen mahdollisimman edulliseen kohtaan. Muuten noudatetaan soveltuvin osin mitä merkin 231 käytöstä ja sijoittamista määrätään. (**LMp 16 §)**

Väistämisvelvollisuus osoitetaan merkillä 232 valta- ja kantateihin liittyvien yksityisten teiden liittymissä niissä tapauksissa, joissa näkemät ovat teiden suunnitteluohjeiden mukaan rajoitetut, ts. liittymisnäkemän mukaisen näkemäalueen syvyys on alle 15 metriä päätien ajoradan reunasta. Muilla teillä merkkiä 232 käytetään yksityisten teiden liittymissä harkinnan mukaan silloin, kun yksityisen tien liittymän katsotaan olevan erityisen vaarallinen.



Pakollista pysäyttämistä osoittavan merkin käyttötarve liittymässä mitatun liittymisnäkemän ja nopeusrajoituksen perusteella.

Maastoliikennelain mukaisen moottorikelkkailureitin ja yleisen tien risteykseen asetetaan aina merkki 232. Merkin asettaa moottorikelkkailureitin pitäjä. Moottorikelkkailureitin ylityskohta yleisen tien yli pyritään valitsemaan siten, että ylitys ei tule samaan tasoon yleisen tien kanssa. Jos ylityskohtaa ei saada eritasoon, ylityskohdaksi valitaan esimerkiksi olemassa oleva yksityisen tien liittymä, jossa väistämisvelvollisuus on jo osoitettu liikennemerkillä. Moottorikelkkojen ylityspaikkojen suunnittelusta on tarkemmin Tietoa tiensuunnitteluun – tiedotteessa nro 65/2002

Merkin käyttö rautatien tasoristeyksessä

Merkkiä 232 voidaan käyttää rautatien tasoristeyksissä, joissa ei ole turvalaitteita tai joilta turvalaitteet on tilapäisesti poistettu käytöstä. Merkkiä voidaan käyttää yleisillä teillä lähinnä seuraavissa tapauksissa:

1. Tasoristeystä lähestyttäessä ei ole riittävää näkemää, mutta näkemä tasoristeyksessä on riittävä.
2. Tasoristeyksessä on tapahtunut onnettomuuksia tai esiintyy vaaratilanteita.
3. Risteyskulma on vino (pienempi kuin 65 gon).
4. Lähestyvää junaa on paikallisten olosuhteiden vuoksi vaikea havaita pysähtymättä ja kuljettajakin tiedostaa pysähtymisen välttämättömyyden.

Junaliikenteen vilkkaus ja tien vähäinen liikenne eivät yksin ole perusteena merkin käytölle.

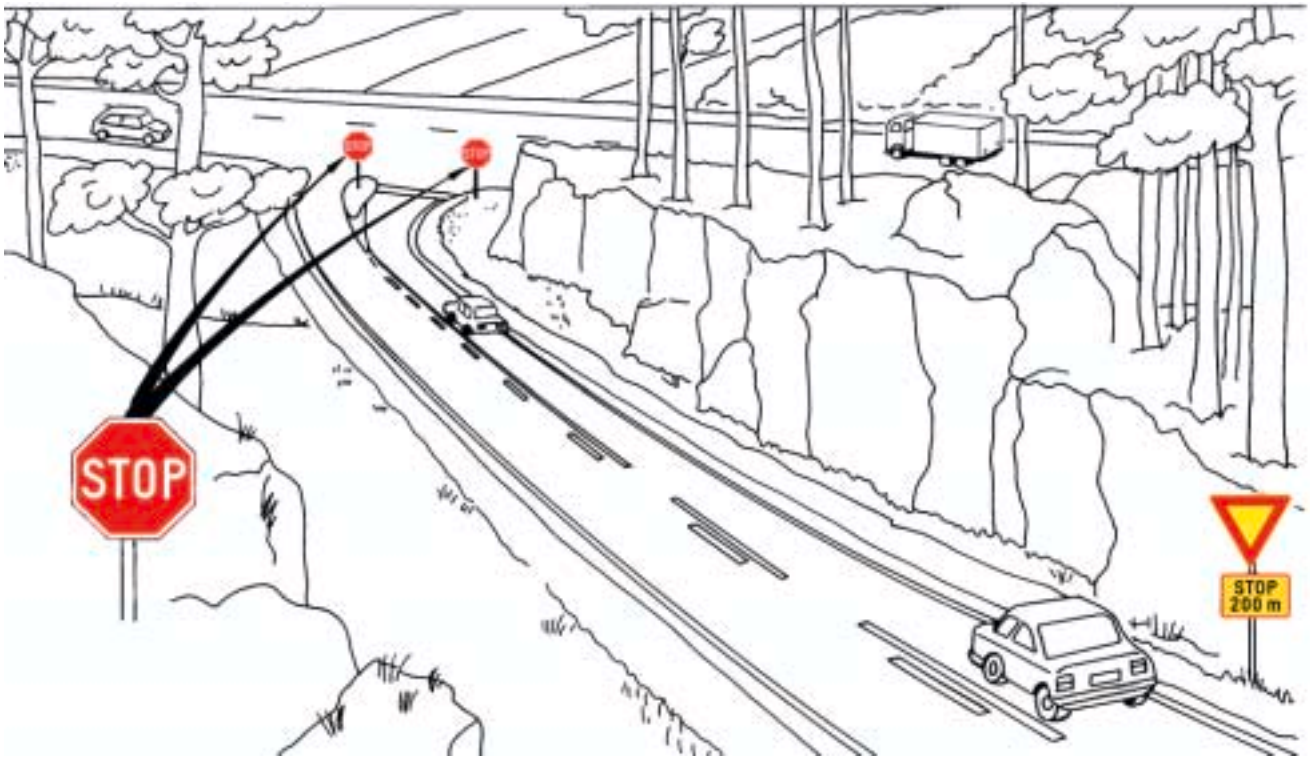
Merkkiä ei käytetä, jos tien pituuskaltevuus on niin suuri, että raskaiden ajoneuvojen liikkeellelähtö olennaisesti vaikeutuu.

Merkin sijoitus

Merkki sijoitetaan näkemät ja tieolosuhteet huomioon ottaen mahdollisimman edulliseen kohtaan. Muutoin noudatetaan soveltuvin osin mitä merkin 231 (väistämisvelvollisuus risteyksessä) käytöstä ja sijoittamisesta on määrätty.

Merkin etäisyys risteävän tien ajoradan lähimmästä reunasta on yleensä noin 5 metriä. Etäisyyden pientareen ulkoreunasta tulee olla vähintään 1,5 metriä, mieluiten noin 4 metriä.

Rautatien tasoristeyksessä merkin etäisyys lähimmästä kiskosta valitaan siten, että näkyvyys merkin kohdalle pysähtyneestä ajoneuvosta ratalinjalle molempiin suuntiin on mahdollisimman hyvä. Minimietäisyys lähimmästä kiskosta on 3,5 metriä. Normaalisti pakollista pysäyttämistä osoittava merkki sijoitetaan samaan pylvääseen risteysmerkin kanssa (merkki 176 tai 177). Merkin alareunan korkeus ajoradan pinnasta on vähintään 1,5 metriä. Jos paikalliset olosuhteet niin vaativat, voidaan merkki sijoittaa tien molemmille puolille.



Merkin 232 ennakkomerkkinä käytetään merkkiä 231 (väistämisvelvollisuus risteyksessä) varustettuna lisäkilvellä 816 (etäisyys pakolliseen pysäyttämiseen). Jos merkki 232 näkemäesteen tai muun syyn vuoksi voi jäädä havaitsematta, sijoitetaan samanlainen merkki lisäksi liittymässä olevaan saarekkeeseen.