

347 AJONEUVON SUURIN SALLITTU TELILLE KOHDISTUVA MASSA


Mitat (mm):	c
suuri	900
normaali	640
pieni	400

Merkin käyttö

Merkkiä käytetään, mikäli tiellä tai sen osalla joudutaan rajoittamaan ajoneuvon suurinta sallittua telille kohdistuvaa massaa. Merkissä osoitetaan massa yleensä tonnin tarkkuudella. Massaa mitattaessa otetaan myös kuorma huomioon.

Liikennemerkillä 347 ilmoitetusta telille kohdistuvasta massasta poiketen sallitaan enintään kirjeessä Skk - 218/29.9.1989 esitetyt telille kohdistuvat massat.

Merkkiä käytetään tavallisesti yhdessä merkin 346 (ajoneuvon suurin sallittu akselille kohdistuva massa) kanssa.

Merkin käytössä noudatetaan soveltuvin osin merkistä 344 (ajoneuvon suurin sallittu massa) annettuja ohjeita.

Sallitut telille kohdistuvat massat riippuvat muun muassa telien akselien lukumäärästä ja teliakselien väleistä. Ajoneuvo, jonka kaksiakselisen telin akseliväli on vähintään 1,5 metriä tai jonka kolmiakselisen telin kaikki kolme akselia ovat käytössä, saa ylittää liikennemerkissä osoitetun suurimman sallitun telille kohdistuvan massan ajoneuvon rekisteriotteesta ilmenevällä tavalla.

Säädökset

Merkissä oleva luku osoittaa ajoneuvon suurimman sallitun telille kohdistuvan massan. Massaa mitattaessa otetaan myös kuorma huomioon. Ajoneuvo, jonka kaksiakselisen telin akseliväli on vähintään 1,5 metriä tai jonka kolmiakselisen telin kaikki kolme akselia ovat käytössä, saa kuitenkin ylittää liikennemerkissä osoitetun suurimman sallitun telille kohdistuvan massan ajoneuvon rekisteriotteesta ilmenevällä tavalla. **(TLA 16 §)**

Merkkiä käytetään, mikäli tiellä tai sen osalla joudutaan rajoittamaan ajoneuvon suurinta sallittua telille kohdistuvaa massaa. Merkissä osoitetaan massa yleensä tonnin tarkkuudella. **(LMP 19 §)**