

361 NOPEUSRAJOITUS


Mitat (mm):	c
suuri	900
normaali	640
pieni	400

Yleistä

Merkissä oleva luku osoittaa ajoneuvon suurimman sallitun nopeuden kilometreinä tunnissa. Merkki on voimassa kyseisellä tiellä seuraavaan merkkiin 361 - 363, 572 tai 573 saakka. Merkin voimassaolo päättyy myös merkkiin 571, jollei välittömästi merkin 571 jälkeen ole liikennemerkillä osoitettu uutta nopeusrajoitusta.

Nopeusrajoitusjärjestelmä

Nopeusrajoitusjärjestelmä ja nopeusrajoitusten määrittäminen on kuvattu yksityiskohtaisesti liikenneministeriön yleisohjeessa (LM:n kirje no 3859/27.2.1992, 1373/70/95 16.6.1995) ja ohjeessa "Nopeusrajoitukset" TIEL 2131913.

Nopeusrajoitusjärjestelmä koostuu yleisistä, tiekohtaisista ja paikallisista nopeusrajoituksista. Nopeusrajoituksen tyyppi ilmenee nopeusrajoituspäätöksestä. Voimassaoloajan mukaan nopeusrajoituksia kutsutaan pysyviksi, määräaikaaisiksi, vaihtuviksi ja tilapäisiksi nopeusrajoituksiksi.

Yleiset nopeusrajoitukset ovat voimassa kaikilla teillä ja tienosilla, joille ei ole määrätty muita nopeusrajoituksia. Yleinen nopeusrajoitus on taajamassa 50 km/h ja taajaman ulkopuolella 80 km/h.

Säädökset

Liikenneministeriö voi antaa määräyksiä yleisestä nopeusrajoituksesta koko maassa tai tietyssä osassa maata. Tiekohtaisista ja paikallisista nopeusrajoituksista päättää liikenneministeriön tarvittaessa antamien yleisten ohjeiden mukaisesti ja 51 §:n säännöksiä noudattaen se, jolle liikenteen ohjauslaitteen asettaminen kuuluu. **(TLL 25 §)**

Merkissä oleva luku osoittaa ajoneuvon suurimman sallitun nopeuden kilometreinä tunnissa. Merkki on voimassa kyseisellä tiellä seuraavaan merkkiin 361 - 363, 572 tai 573 saakka. Merkin voimassaolo päättyy myös merkkiin 571, jolle välittömästi merkin 571 jälkeen ole liikennemerkillä osoitettu uutta nopeusrajoitusta.

Tiellä, jolla nopeusrajoitus on enintään 30 km/h, voi olla töyssyjä tai korotettuja suojateitä, joista ei liikennemerkillä erikseen varoiteta tai muita nopeutta alentavia rakenteita, joita ei liikenteen ohjauslaitteella tai muulla vastaavalla erikseen osoiteta.

Merkillä 361 ja lisäkilvellä "Yleisrajoitus" voidaan tarpeen

mukaan ilmoittaa siirtymisestä nopeusrajoituksen alaiselta tieltä tai alueelta yleisen nopeusrajoituksen piiriin kuuluvalle alueelle. Merkillä 361 ja lisäkilvellä "Alue" voidaan tarpeen mukaan ilmoittaa siirtymisestä nopeusrajoitusalueen sisällä olevalta merkillä 361 osoitetun nopeusrajoituksen alaiselta tieltä takaisin nopeusrajoitusalueelle. **(TLA 16 §)**

Merkkiä käytetään osoittamaan tieliikennelain 25 §:n 1 momentin perusteella tai 109 §:n 3 momentin mukaisesti voimassa olevaa nopeusrajoitusta. Merkin yhteydessä ei käytetä muita lisäkilpiä kuin tekstillistä lisäkilpeä "Yleisrajoitus" tai "Alue".

Siirtyminen yleisen nopeusrajoituksen piiriin kuuluvalle alueelle muualla kuin taajaman rajalla osoitetaan merkillä 361 ja tekstillisellä lisäkilvellä "Yleisrajoitus", jos samalla tiellä on ennen kyseistä tienkohtaa voimassa yleisrajoitusta korkeampi, merkillä 361 osoitettu nopeusrajoitus. **(Lmp 19 §)**

Tiekohtaiset nopeusrajoitukset ovat koko tietä koskevia jatkuvia nopeusrajoituksia. Kaikille päteille ja tärkeimmille muille maanteille on määrätty tiekohtainen rajoitus. Rajoitusarvo vaihtelee tavallisesti välillä 60 - 120 km/h.

Paikallisia nopeusrajoituksia käytetään teillä, joilla ei ole tiekohtaisia nopeusrajoituksia. Rajoitus on yleensä lyhyt ja asutuksen tms. kohdalla. Rajoitusarvot ovat yleistä nopeusrajoitusta pienempiä, taajamassa kuitenkin myös 60 km/h.

Pistekohtainen nopeusrajoitus on yksittäistä tienkohtaa (tavallisesti liittymää) koskeva tiekohtainen tai paikallinen nopeusrajoitus, joka on edeltävää rajoitusta pienempi.

Samaa rajoitusarvoa olevat tiekohtaiset ja paikalliset nopeusrajoitukset voidaan merkitä *nopeusrajoitusalueeksi*. Alueen nopeusrajoitus on aina yleistä nopeusrajoitusta pienempi ja korkeintaan 60 km/h.

Pihakatu on alue, jolla on voimassa 20 km/h -nopeusrajoitus ja muut pihakatuja koskevat liikennesäännöt.

Nopeusrajoituksen merkitseminen maastoon edellyttää tieliikennelain 25 §:ssä mainittua nopeusrajoituspäätöstä. Liikenteenohjaus-, liikennemerkki- tai muu vastaava suunnitelma ei ole nopeusrajoituspäätös. Yleisten teiden tiekohtaisista ja paikallisista nopeusrajoituksista päättää tiehallinto, katujen ja kaavateiden kunta sekä yksityisten teiden nopeusrajoituksista kyseisen tien tienpitäjä saatuaan siihen kunnan suostumuksen. Yleiset nopeusrajoitukset ovat voimassa liikenneministeriön päätöksellä.

Nopeusrajoitusta osoittavat seuraavat liikennemerkkit:

- 361 (nopeusrajoitus)
- 362 (nopeusrajoitus päättyy)
- 363 (nopeusrajoitusalue)

- 364 (nopeusrajoitusalue päättyy)
- 571 (taajama)
- 572 (taajama päättyy)
- 573 (pihakatu) ja
- 574 (pihakatu päättyy).

Tiekohtaiset ja paikalliset nopeusrajoitukset osoitetaan merkillä 361 ja nopeusrajoitusalueena merkillä 363. Paikallisen nopeusrajoituksen päättää merkki 362 ja nopeusrajoitusalueen merkki 364.

Yleisen nopeusrajoituksen osoittavat taajaman rajalla merkit 571 ja 572. Muulloin yleinen nopeusrajoitus osoitetaan vain tarvittaessa, lähinnä muun nopeusrajoituksen päättyessä.

Merkin 361 yhteydessä voidaan lisäksi käyttää lisäkilpeä "Alue" tai "Yleisrajoitus". Nopeusrajoitusmerkkien kanssa ei käytetä muita lisäkilpiä.

Merkillä 365 (ajokaistakohtainen kielto tai rajoitus) osoitetaan nopeusrajoitus tienkohdassa, jossa samaan suuntaan menevillä ajokaistoilla tarvitaan eri nopeusrajoitusta.

Tiehallinto on vahvistanut muuksi liikenteen ohjauslaitteeksi myös merkin "yleinen nopeusrajoitus", jolla osoitetaan yleisrajoitukset rajanylityspaikoilla ja satamissa, joissa on maahan tulevaa auto-liikennettä.

Yksityiskohtaiset ohjeet nopeusrajoitusten merkitsemisestä on annettu jäljempänä kunkin liikennemerkkin, lisäkilven ja muun vahvistetun liikenteen ohjauslaitteen kohdalla.

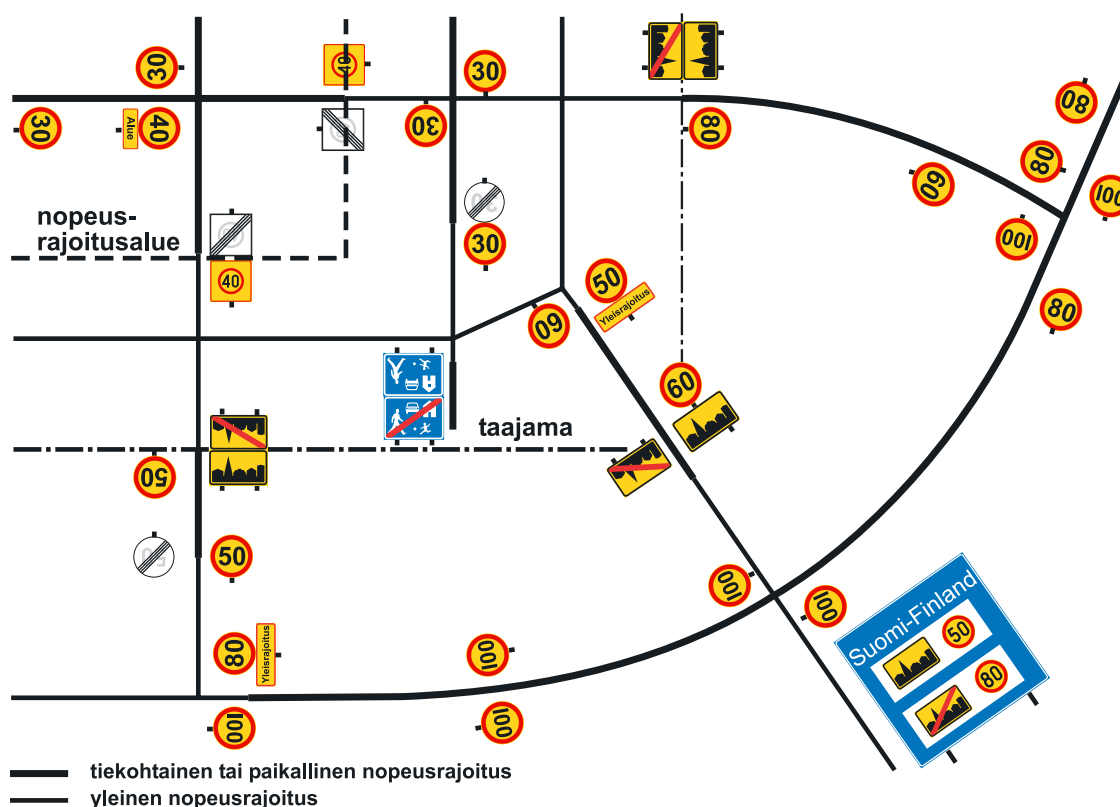
Merkin 361 käyttö

Merkillä 361 osoitetaan tiekohtaiset ja paikalliset nopeusrajoitukset. Kun tiekohtainen tai paikallinen nopeusrajoitus on osa nopeusrajoitusaluetta, nopeusrajoitus osoitetaan alueen rajakohdassa merkillä 363 (nopeusrajoitusalue).

Merkin 361 yhteydessä voidaan käyttää lisäkilpeä "Alue" tai "Yleisrajoitus". Tällöin merkki ilmoittaa siirtymisestä alueen tai yleisen nopeusrajoituksen piiriin muualla kuin nopeusrajoitusalueen tai taajaman rajakohdassa. Tarkemmat ohjeet on esitetty kyseisten lisäkilpien kohdalla.

Merkillä 361 osoitettu nopeusrajoitus koskee vain sitä tietä, jolle se on merkitty. Merkin vaikutus loppuu kyseisellä tiellä vasta muuta nopeusrajoitusta osoittavaan merkkiin. Käännyttäessä muulle tielle tulee voimaan ilman eri merkkiä yleinen nopeusrajoitus (taajamassa 50 km/h, taajaman ulkopuolella 80 km/h) tai nopeusrajoitusalueen rajoitus, jos ollaan merkityn alueen sisällä.

Kun nopeusrajoituksen muutos tienkohdassa on yli 30 km/h, merkitään nopeusrajoitus alenevassa suunnassa 20 km/h porrastuksin (esimerkiksi 100 - 80 - 60). Porrastus aloitetaan ennen rajoitukselle annettua muutoskohtaa. Porrastuksen pituus on 150 - 200 metriä. Nopeusrajoituksesta 80 km/h voidaan kuitenkin siirtyä porrastamatta 50 km/h rajoitukseen. Yleisestä 80 km/h nopeus-



Esimerkki nopeusrajoitusjärjestelmästä.

rajoituksesta siirrytään porrastamatta myös paikalliseen 40 km/h ja 30 km/h-rajoitukseen, kun tien tekninen standardi vastaa selvästi alle 80 km/h nopeustasoa. Eritasoliittymien rampeissa ei yleensä käytetä erillisiä nopeusrajoituksia eikä nopeusrajoituksen porrastusta. Liittymisrampilla merkitään päätien nopeusrajoitus kohtaan, jossa kiihdytys voi alkaa. Nopeusrajoitus merkitään lisäksi liittymiskaistan päätyttyä. Muuten rajoitukset merkitään ramppiliittymissä kuten tasoliittymissä.

Merkin sijoitus

Nopeusrajoitusta osoittava merkki sijoitetaan rajoituksen alkamiskohtaan sekä toistomerkkinä yleisten teiden liittymien jälkeen. Jos liittymät ovat lähekkäin (alle 150 metriä), riittää yleensä merkki ajosuunnassa jälkimmäisen liittymän jälkeen. Toistomerkki voidaan asettaa myös liikenteelliseltä merkitykseltään yleiseen tiehen verrattavien yksityisten teiden liittymien jälkeen. Merkkiä käytetään erityisesti silloin, kun rajoitus on alempi kuin 80 km/h ja liittyvälle tielle on läpiajoyhteys muualta.

Liittymien välisellä tieosuudella nopeusrajoitus toistetaan liittymävälillä niin, ettei peräkkäisten merkkien väliksi tule rajoitusarvosta riippuen yli

- | | | |
|---------|---|----------------|
| - 3 km, | | 50 tai 60 km/h |
| - 4 km, | " | 70 tai 80 km/h |
| - 5 km, | " | 100 km/h |
| - 6 km, | " | 120 km/h |

Pohjois-Suomen pitkillä vähäliikenteisillä tieosuuksilla voidaan liittymien välillä käyttää myös harvempaa merkkiväliä, kun rajoitus on 80 km/h tai suurempi. Tieosuuksilla, joilla on vaihtuvat nopeusrajoitusmerkit, merkkien väli määräytyy korkeimman käytettävän nopeusarvon mukaan.

Tiekohtainen talviajan rajoitus merkitään kuten pysyvä nopeusrajoitus. Toistomerkintöjä voidaan kuitenkin vähentää varsinkin alemmalla tieverkolla (80 km/h on voimassa myös ilman merkkiä).

Liittymän jälkeen asettava nopeusrajoitusmerkki sijoitetaan yleensä 50 - 100 metriä liittymän jälkeen. Nopeusrajoitusmerkin etäisyys linja-autopysäkin päättymisen jälkeen on 25 - 50 metriä.

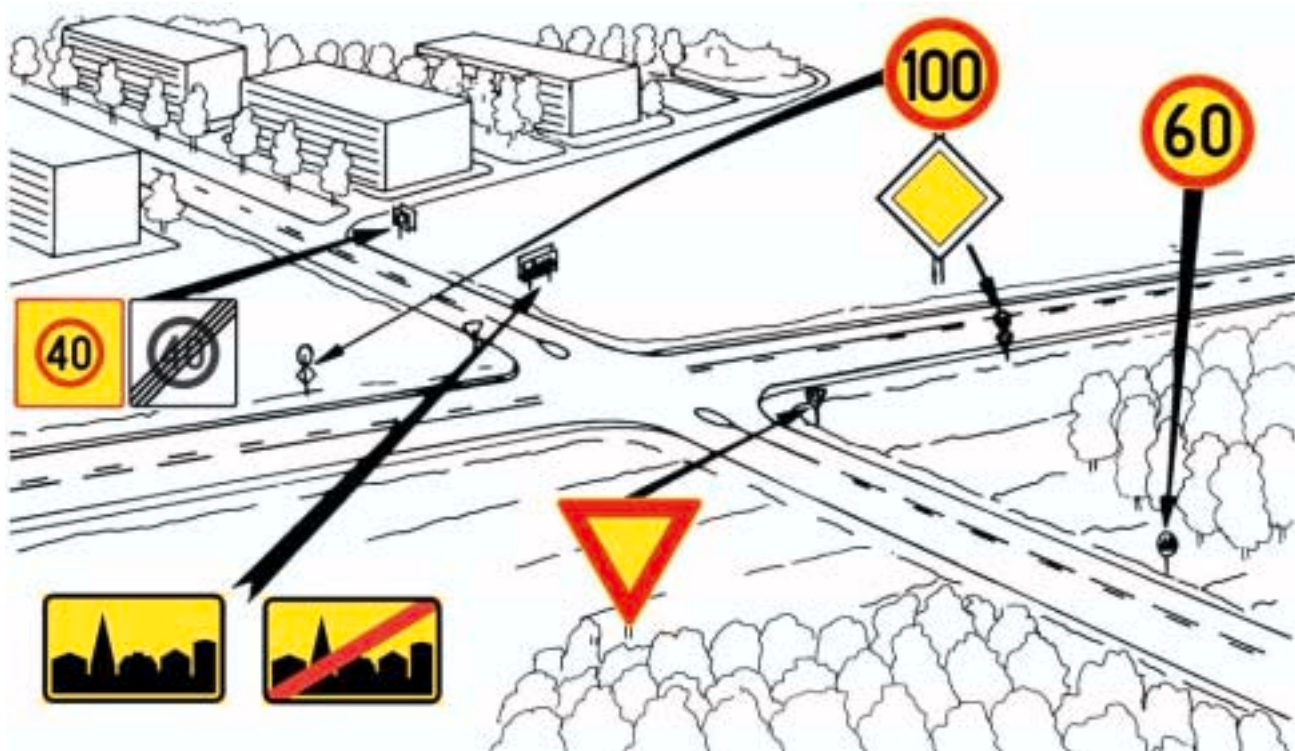
Pistekohtaista nopeusrajoitusta osoittava merkki sijoitetaan yleensä 150 - 250 metriä ennen liittymää tai vastaavaa rajoituskohdetta. Pienillä rajoitusarvoilla (≤ 40 km/h) merkki voi olla lähempänä kohdetta.

Merkki 361 sijoitetaan yksiajorataisella tiellä yleensä vain tien oikealle puolelle. Jos tiekohtainen nopeusrajoitus muuttuu liittymien välisellä tieosuudella, asetetaan nopeusrajoitusmerkit alenevassa suunnassa yleensä molemmiin puolin tietä. Tällöin myös ohittavan ajoneuvon kuljettaja voi havaita merkin. Toistomerkki sijoitetaan vain tien oikealle puolelle.

Moottoriteillä ja muilla 2-ajorataisilla teillä nopeusrajoitus merkitään tavallisesti ajoradan molemmiin puolin.

Nopeusrajoitusmerkki voidaan sijoittaa samaan pylvääseen varoitusmerkin, etuajo-oikeutettua tietä osoittavan merkin sekä tiennumeron kanssa.

Nopeusrajoitusmerkki sijoitetaan varoitusmerkin yhteydessä sen alapuolelle. Varoitusmerkkiin mahdollisesti liittyvä lisäkilpi on välittömästi varoitusmerkin alla. Merkin 211 (etuajo-oikeutettu tie) yhteydessä nopeusrajoitusmerkki sijoitetaan merkin 211 yläpuolelle. Jos tien numerokilpi on pelkästään nopeusrajoitusmerkin yhteydessä, jätetään merkkien välille noin 30 cm tila.



Tiekohtainen nopeusrajoitus osoitetaan aina liikennemerkkillä. Pistekohtainen nopeusrajoitus liittymässä merkitään vain liittymän lähestymissuunnassa. Taajaman ja nopeusrajoitusalueen alkamista ja päättymistä osoittavat merkit asetetaan kaikille alueelle johtaville tielle.