371 PYSÄYTTÄMINEN KIELLETTY

Mitat (mm):	c
suuri	900
normaali	640
pieni	400

Yleistä

Merkillä kielletään ajoneuvon pysäyttäminen muusta syystä kuin pakollisen liikenne-esteen takia tien sillä puolella, jolle merkki on asetettu. Merkki on voimassa seuraavan yleisen tien tai kadun risteykseen. Merkin vaikutusalue päättyy myös merkkiin 371 - 376, 381 - 382 tai merkillä 520 tai 521 osoitettuun pysäköintipaikkaan, jollei lyhyempää vaikutusaluetta ole osoitettu lisäkilvellä. Merkki ei koske tieliikennelain mukaan sallittua pysäyttämistä jalkakäytävälle tai pyörätielle eikä tieliikenneasetuksen mukaan sallittua pysäyttämistä linja-auton tai raitiovaunun pysäkille.

Merkin käyttö

Merkkiä käytetään, milloin ajoneuvojen pysäyttämisen katsotaan tuottavan niin paljon haittaa liikenteelle, että pysäyttäminen on kiellettävä.

Merkin vaikutus koskee vain tien sitä puolta, jolle se on asetettu. Merkin vaikutusalue ei pääty tien vastakkaiselle puolelle asetettuun merkkiin. Merkin vaikutus koskee ajorataa, piennarta ja luiskaa.

Lisäkilpiä käyttämällä pysäyttämiskielto voidaan rajoittaa koskemaan vain tiettyjä ajoneuvoja, tiettyä matkaa tai tiettyjä aikoja. Pelkästään lisäkilvellä 814 (vaikutusalueen pituus) pysäyttämiskielto voidaan rajoittaa koskemaan vain matkaa, jonka pituus on enintään 30 metriä. Jos pysäyttämiskielto halutaan määrätä tätä pitemmälle vaikutusalueelle eikä vaikutusalue pääty merkkiin 371 - 376, 381 - 382 tai merkillä 520 tai 521 osoitettuun pysäköintipaikkaan, vaikutusalueen päättyminen osoitetaan lisäkilvellä 828 (vaikutusalue päättyy) varustetulla merkillä 371.

Säädökset

Merkillä kielletään ajoneuvon pysäyttäminen muusta syystä kuin pakollisen liikenne-esteen takia tien sillä puolella, jolle merkki on asetettu. Merkki on voimassa seuraavan yleisen tien tai kadun risteykseen, merkkiin 371 - 376, 381 tai 382 taikka merkillä 520 tai 521 osoitettuun pysäköintipaikkaan asti, jollei lyhyempää vaikutusaluetta ole osoitettu lisäkilvellä. Merkkiä voidaan pienoiskoossa käyttää pysäköintimittarin peitoksi asetetussa suojuksessa osoittamaan, että pysäyttäminen asianomaisella paikalla on kielletty.

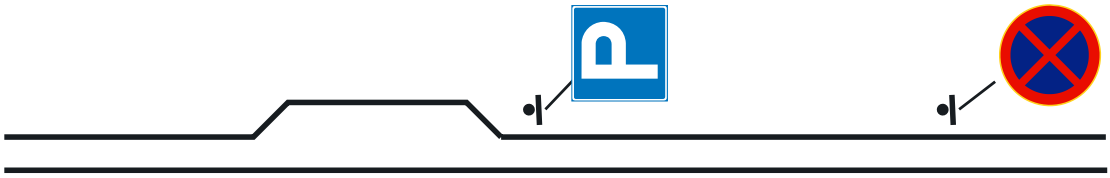
Merkki ei koske tieliikennelain mukaan sallittua pysäyttämistä jalkakäytävälle tai pyörätielle eikä tämän asetuksen mukaan sallittua pysäyttämistä linja-auton tai raitiovaunun pysäkille. **(TLA 16 §)**

Vaikutusalueen päättyminen risteysvälillä on osoitettava lisäkilvellä 828 varustetulla merkillä silloin, kun vaikutusalue ei pääty tieliikenneasetuksen 16 §:ssä mainittuihin merkkeihin. Päättymistä ei kuitenkaan tarvitse mainitulla tavalla osoittaa, mikäli vaikutusalueen pituus on enintään 30 metriä. Tällöin vaikutusalueen pituus tulee osoittaa lisäkilvellä 814. **(LMp 19 §)**

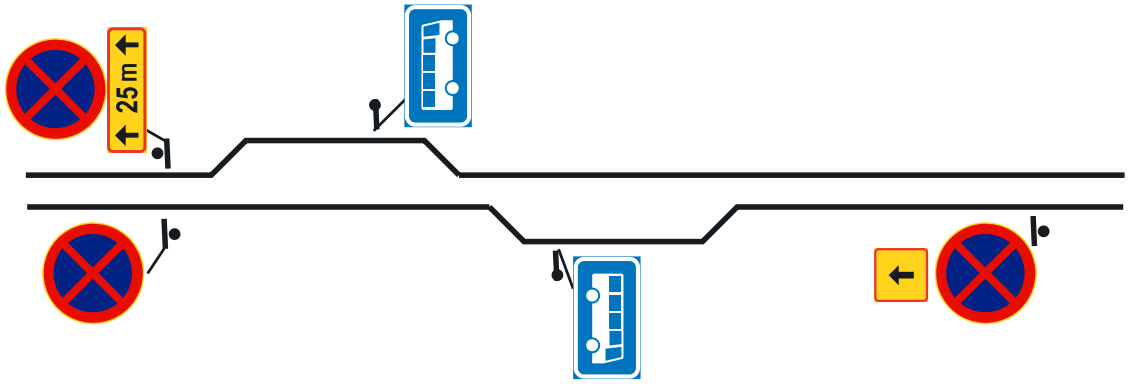
Merkkiä voidaan pienoiskoossa käyttää pysäköintimittarin peitoksi asetetussa suojuksessa osoittamaan, että pysäyttäminen asianomaisella paikalla on kielletty.

Merkin sijoitus

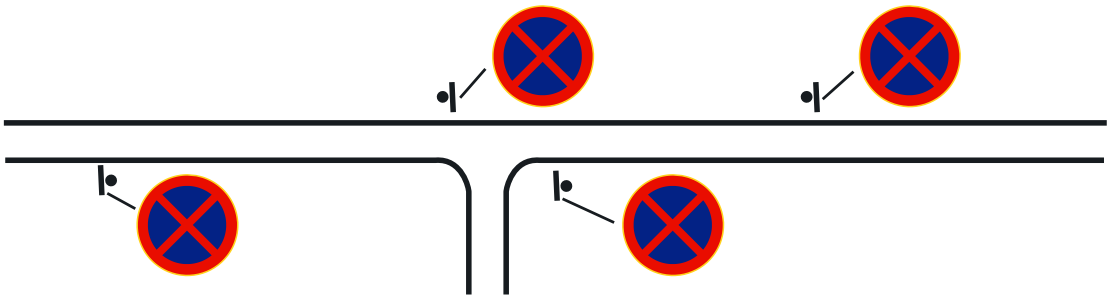
Merkki sijoitetaan yksinomaan tien sille puolelle, jota kielto tai rajoitus koskee. Muuten merkin sijoituksessa noudatetaan kielto- ja rajoitusmerkkien yleisiä sijoittamisohjeita.



Pysäyttämiskielto päättyy merkillä 521 (pysäköintipaikka) osoitettuun pysäköintipaikkaan.



Pysäyttämiskiellon päättyminen osoitetaan lisäkilvellä 828 (vaikutusalue päättyy) varustetulla merkillä 371. Enintään 30 metrin vaikutusalue osoitetaan lisäkilvellä 814 (vaikutusalueen pituus). Linja-auton pysäkillä on tieliikenneasetuksen mukainen pysäyttäminen sallittu.



Merkin 371 vaikutusalue päättyy seuraavaan yleisen tien tai kadun risteykseen. Jos vaikutusalueen halutaan jatkuvan risteyksen ohi, merkki toistetaan.

Esimerkkejä pysäyttämiskiellon päättämisestä eri tapauksissa. Pysäköintikielto päätetään samalla tavalla.

Merkin 371 vaikutusalue päättyy seuraavan yleisen tien tai kadun risteykseen. Jos vaikutusalueen halutaan jatkuvan risteyksen ohi, sijoitetaan risteyksen jälkeen uusi merkki.