

823 SÄHKÖJOHDON KORKEUS

Mitat (mm):
a x b

suuri

-

normaali

500 x 320

pieni

-

Yleistä

Lisäkilvessä oleva luku ilmoittaa turvallisen vapaan korkeuden sähköjohtojen kohdalla.

Lisäkilven käyttö

Kun alikulkukorkeutta rajoittaa sähköjohto, käytetään lisäkilpeä 823 merkin 342 (ajoneuvon suurin sallittu korkeus) lisäkilpenä. Lisäkilvessä käytettävä numeroarvo harkitaan kussakin tapauksessa tienpitäjän ja johtimen omistajan kesken. Päämerkin ja lisäkilven numeroarvo on sama. Lisäkilpeä voidaan käyttää myös merkin 189 (muu vaara) yhteydessä lähinnä korkeiden erikoiskuljetusten tavoiteverkolla sijaitsevista kohteista.

Sähköistettyjen ratojen johtimet saattavat aiheuttaa vaaraa varsinkin ylikorkeille kuljetuksille, joten turvallinen alikulkukorkeus on yleensä tarkoituksenmukaista merkitä kaikissa rautatien ja tien tasoristeysissä. Tällöin lisäkilpi sijoitetaan merkin 171 (rautatien tasoristeys ilman puomeja) tai 172 (rautatien tasoristeys, jossa on puomit) kanssa samaan pylvääseen. Lisäkilpeä voidaan käyttää lisäksi merkin 176 (yksiraiteisen rautatien tasoristeys) tai 177 (kaksi- tai useampiraiteisen rautatien tasoristeys) yhteydessä. Lisäkilpeä voidaan käyttää myös merkin 167 (raitiotie) yhteydessä.

Tienpitäjä asettaa lisäkilven 823 varoitusmerkkien 171 (rautatien tasoristeys ilman puomeja) ja 172 (rautatien tasoristeys, jossa on puomit) alapuolelle. Lisäkilpeen tuleva luku, joka ilmoittaa suurimman turvallisen alikulkukorkeuden tasoristeuksessa, harkitaan kussakin tasoristeuksessa erikseen ja siitä sovitaan rautatien kunnossapitäjän kanssa.

Rautatien kunnossapitäjä asettaa lisäkilven 823 yleisten teiden ja rautateiden tasoristeysissä merkin 176 (yksiraiteisen rautatien tasoristeys) tai 177 (kaksi- tai useampiraiteisen rautatien tasoristeys) pylvääseen sekä harkintansa mukaan yksityisten teiden ja rautateiden tasoristeysksiin.

Jos tien ja sähköistetyn rautatien tasoristeysissä sijaitsevien johtimien turvallinen alikulkukorkeus joissakin erikoisolosuhteissa alittaa 4,4 metriä, merkitään tasoristeys merkillä 342 (ajoneuvon suurin sallittu korkeus). Merkissä on tällöin osoitettava sellaisen ajoneuvon korkeus, joka voi turvallisesti ylittää tasoristeyskorkeuden. Myös tässä tapauksessa käytetään lisäkilpeä 823.

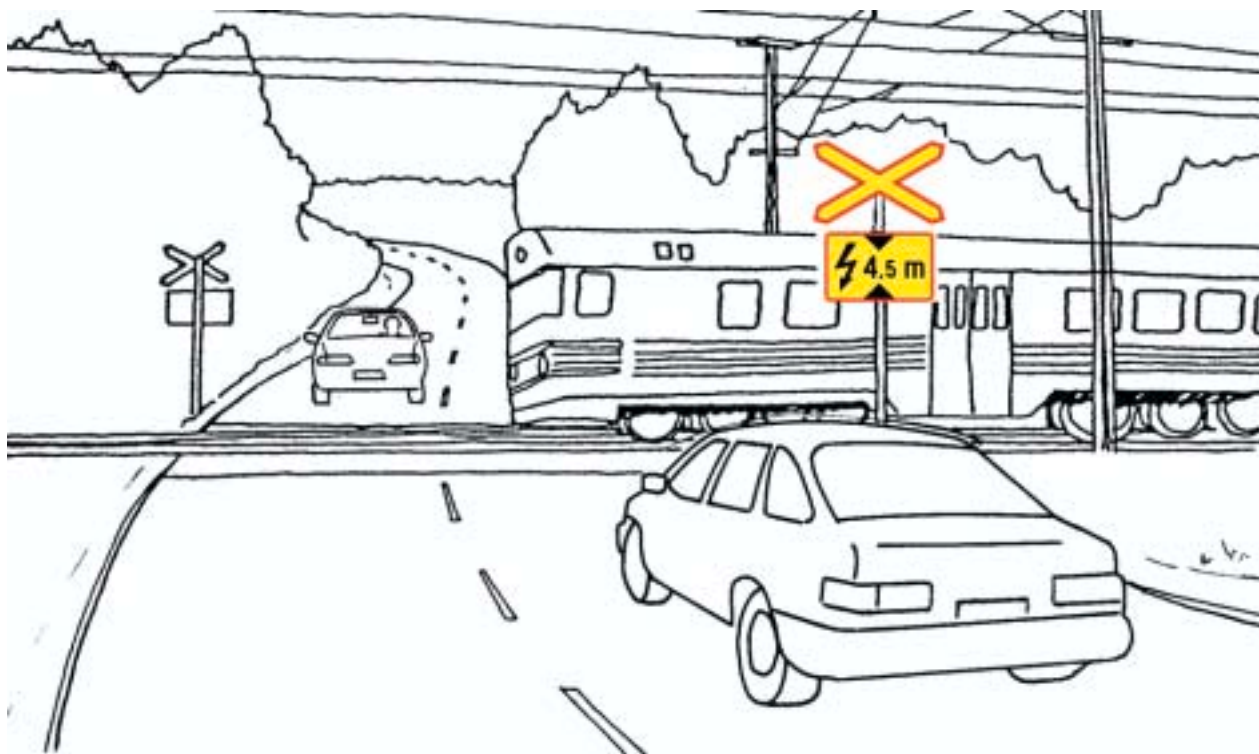
Säädökset

Lisäkilvessä oleva luku ilmoittaa turvallisen vapaan korkeuden sähköjohtojen kohdalla. **(TLA 21 §)**

Lisäkilpeä käytetään yleensä sähköistetyn rautatien ja tien tasoristeysissä merkkien 171, 172, 176 tai 177 yhteydessä. **(LMp 24 §)**

Lisäkilven sijoitus

Lisäkilpi sijoitetaan varoitusmerkin 171 (rautatien tasoristeys ilman puomeja) tai 172 (rautatien tasoristeys, jossa on puomit) kanssa samaan pylvääseen välittömästi varoitusmerkin alapuolelle. Lisäkilpi asetetaan lisäksi merkin 176 (yksiraitaisen rautatien tasoristeys) tai 177 (kaksi- tai useampiraitaisen rautatien tasoristeys) alapuolelle sen kanssa samaan pylvääseen tai tällaisen merkin puuttuessa valo- ja äänivaroituslaitteen opastimastoon taikka muuhun sopivaan telineeseen.



Lisäkilpeä 823 (sähköjohdon korkeus) käytetään kaikissa tien ja sähköistetyin rautatien tasoristeyksissä.